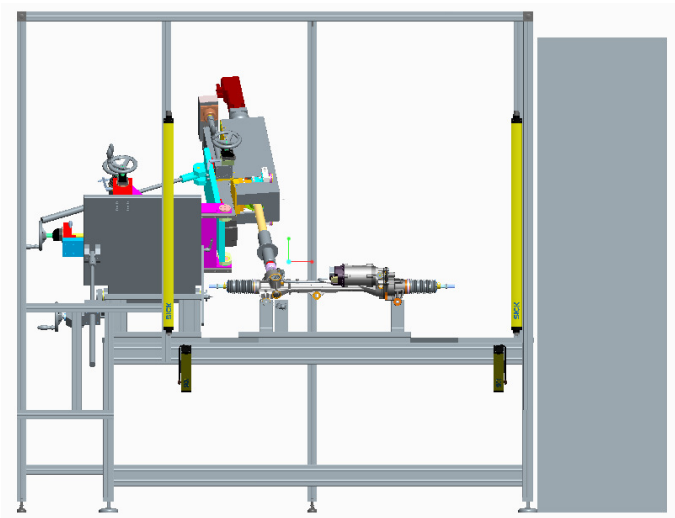


**Thema:** Entwicklung eines Prüfprozesses für die vollautomatisierte Wiggleprüfung von Achsparallele PKW-Lenkgetriebe unter Erfüllung der Prozessfähigkeit.

**Schüler:** Herr Graw, Herr Schmidt

**Betreuer:** ZF Lenksysteme GmbH – Herr Weese, Herr Dambacher  
TS Aalen – Herr Fischer



**Zusammenfassung:** Aufgabe ist, die sogenannten Wiggleprüfung für Achsparallele PKW-Lenkgetriebe die in einer Manuellen hundertprozent-Prüfung durchgeführt wird, unter der Berücksichtigung der physikalischen und mechanischen Eingangs- und Ausgangsgrößen auf einen Vollautomatisierten Prüfstand zu übertragen.

Besonderheiten der Aufgabe sind: Ermittlung von Parametern und einer darauf folgenden Reihe von automatisierten Prüfdurchläufen mit anschließender Auswertung und Analyse der Ergebnisse.

Die Vorgaben: Integration der vollautomatisierten Prüfvorrichtung in die Montagelinie von Achsparallelen PKW-Lenkgetrieben, wobei die Taktzeitvorgabe des Montageprozesses eingehalten werden soll und die Prozessfähigkeit der automatisierten Prüfung in vollem Umfang erfüllt werden muss. Wobei auch die Kundenvorgaben für diesen Prüfprozess berücksichtigt werden müssen.