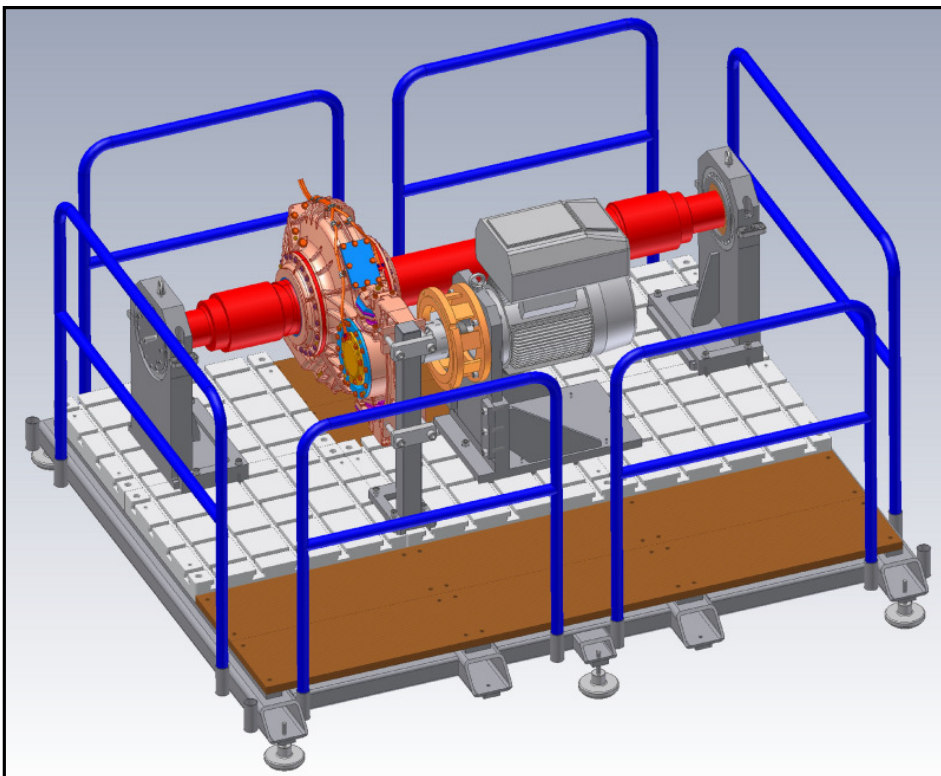


Thema: Entwicklung und Konstruktion der Mechanik und Antriebstechnik eines modularen Serienprüfstandes für Zahnradgetriebe in Schienenfahrzeugen

Schüler: Hr. Linowski, Hr. Bach

Betreuung: Voith Turbo - Herr Ziegler
 TS Aalen - Herr Handschuh, Herr Brenner



Zusammenfassung: im Marktbereich „Schiene“ der Antriebstechnik in Heidenheim werden mechanische Antriebskomponenten für Schienenfahrzeuge entwickelt und gebaut. Für die Serienprüfung dieser Getriebe wird ein weltweit universell einsetzbarer Prüfstand benötigt, der die Anforderung der Kunden nach Lokalisierung erfüllt.

Im Rahmen der Arbeit erfolgte eine Untersuchung der Anforderungen an die Aufnahme der unterschiedlichen Getriebetypen im Prüfstand. Die Vorrichtungen dafür wurden entworfen, in 3D konstruiert und Fertigungszeichnungen abgeleitet. Weiterhin musste nach Lösungen für die Lagerung der drehenden Teile und die Einbindung der Antriebstechnik gesucht und mit in den Entwurf integriert werden.